



TC Pista / Final (20/12/2020)
Carrera Nro 11 / Campeonato 2020
Resultado de tanda
San Juan Villicum - 2 (4254 mts)

Verificado por: Crono: **SI** Técnica: **NO** Deportiva: **SI**

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	VTAS	TIEMPO	DIF.
1	4	LONDERO, AYRTON	FORD	15	31;15.158	
2	72	ÁLVAREZ, SANTIAGO	DODGE	15	31;18.667	3.509
3	16	VÁZQUEZ, MARTÍN	DODGE	15	31;19.560	4.402
4	116	CANDELA, KEVIN	FORD	15	31;20.344	5.186
5	6	CRAPARO, ELIO	FORD	15	31;22.420	7.262
6	100	BOERO, PEDRO	FORD	15	31;27.858	12.700
7	55	IRIBARNE, FEDERICO	CHEVROLET	15	31;28.443	13.285
8	12	KRUJOSKI, HUMBERTO	CHEVROLET	15	31;28.444	13.286
9	131	RASUK, JOSÉ	DODGE	15	31;32.316	17.158
10	77	CARINELLI, AUGUSTO	CHEVROLET	15	31;33.366	18.208
11	94	DE LA IGLESIA, LAUTARO	FORD	15	31;41.701	26.543
12	95	LANDA, MARCOS	TORINO	15	32;07.160	52.002
13	122	JAKOS, ANDRÉS	DODGE	11	32;54.652	4 VTAS
14	18	DE BRABANDERE, AGUSTÍN	FORD	9	21;27.939	6 VTAS
15	56	TODINO, GERMÁN	TORINO	5	12;47.466	10 VTAS
16	31	ABELLA, SEBASTIÁN	DODGE	3	08;23.957	12 VTAS
17	69	GENTILE, PEDRO	CHEVROLET	3	08;33.994	12 VTAS
18	24	VERRIELLO, DIEGO	TORINO	0		15 VTAS
19	81	CARABAJAL, LUCAS	CHEVROLET	0		15 VTAS

PROMEDIO: 122,505 Km/h

RECORD DE VUELTA: Nro 4 (LONDERO) Vta 4 en 1:45.393 a 145,308 Km/h

APERCIBIDO: NRO 24 (VERRIELLO) POR MANIOBRA PELIGROSA AL NRO 100 (BOERO)

APERCIBIDO: NRO 18 (DE BRABANDERE) POR TOQUE AL NRO 94 (de la IGLESIA)

APERCIBIDO: NRO 94 (de la IGLESIA) POR TOQUE AL NRO 18 (DE BRABANDERE)

RECARGO: NRO 12 (KRUJOSKI) POR MANIOBRA PELIGROSA LA NRO 55 (IRIBARNE)

NRP:

NRO 24 (VERRIELLO)
NRO 81 (CARABAJAL)