



La Comisión Asesora y Fiscalizadora de la Asociación Corredores Turismo Carretera autorizó el cambio técnico reglamentario para la categoría TCPK.

MOTOR

ARTÍCULO 31*:

FORD RANGER.....MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE
VOLKSWAGEN AMAROK..... MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE
NISSAN FRONTIER..... MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE
TOYOTA HILUX.....MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE
FIAT TORO..... MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE
CHEVROLET S10..... MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE

MARCA DE TC PICK UP	R.P.M - MOTOR			
	FORD	CHEVROLET	CHEROKEE DODGE	CHEROKEE TORINO
AMAROK	8300	8500	8400	8100
FRONTIER	8200	8400	8300	8000
RANGER	8200	8400	8300	8000
TOYOTA	8200	8400	8300	8000
FIAT TORO	8200	8400	8300	8000
CHEVROLET.S10	8200	8400	8300	8000



Código: ANX – 01 –TCPK 00/1

Fecha: 06/01/24

Título: Anexo Nº1 a los Reglamentos Técnicos de las categorías: TCPK

Página 2 de 2

RELACIÓN DE DIFERENCIAL

ARTÍCULO 17*:

Sera obligatorio el uso de la relación diferencial 3.82/3.90.

Se permite la refrigeración opcional del aceite diferencial a través de un sistema de bombas mecánicas o eléctricas.

Rodamientos: Material acero (uso comercial)

Ing. Alejandro Iuliano

Departamento Técnico A.C.T.C.