

Deberán mantener la originalidad del paragolpe delantero, molduras, parrilla, ópticas, frente y guardabarros. A su vez hacemos mención respecto a la unión piso-paragolpe, el cual no puede sobre salir visto en planta, la línea imaginaria de dicho paragolpe. Tal como se ilustra en las siguientes imágenes. Tomamos como ejemplo una Ford pero se aplica a todas las marcas.







Tengan en cuenta los anexos al final del reglamento donde están las medidas de carrocería de las TCPK y TCPCK, verificar y corregir antes del inicio de la copa de oro y plata respectivamente.

Las irregularidades de carrocerías relevantes para el Dto. Técnico serán pasibles de sanción con la incorporación de 30 kg de lastre.

Alejandro Iuliano

Departamento Técnico A.C.T.C.