



La Comisión Asesora y Fiscalizadora de la Asociación Corredores Turismo Carretera autorizó el cambio técnico reglamentario para la categoría TCPK.

MOTOR

ARTÍCULO 31*:

- FORD RANGER.....MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE**
- VOLKSWAGEN AMAROK..... MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE**
- NISSAN FRONTIER..... MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE**
- TOYOTA HILUX.....MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE**
- FIAT TORO..... MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE**
- CHEVROLET S10..... MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE**

MOTOR MULTIVALVULAS TC PICK UP

MOTORES MULTIVALVULAS TC PICK UP								
MOTOR	BIELAS				PISTONES			
	Entre Centros	Diámetro de Bulón	Diámetro de Perno	Peso Min s/cojinetes	Peso Min c/aros	Espesor de ranuras de pistón		
						R1	R2	R3
FORD	De 149 a 152mm	Min 3/8" - 7/16"	23,17mm +/-0,1	550 gms	310 gms	1,2 mm	1,2 mm	2 a 3mm
CHEVROLET	De 160 a 163mm	Min 3/8" - 7/16"	Opcional Diam. Ext 21mm +/- 0,1	570 gms	350 gms	1,2 mm	1,2 mm	2 a 3mm
CHEROKEE D/T	De 168 a 173mm	Min 3/8" - 7/16"	Diam. Int Max 13,4mm	580 gms	350 gms	1,2 mm	1,2 mm	2 a 3mm

MOTORES MULTIVALVULAS TC PICK



MOTOR	CIGÜEÑAL			DIAMETRO DE CILINDROS	CILINDRADA MAX	BLOCK DE MOTOR	Pulg3	REL.COM
	Peso Min	Diámetro de Muñón de Biela	Volteo					
FORD	23,7 kg	46,5mm a 50,8mm	78,4 mm hasta 80mm	95mm a 96mm	3400cc	216mm - 214,5 mm	207	10,5:1
CHEVROLET	26 kg	46,5mm a 50,8mm	76,5mm hasta 78mm	97mm a 98mm	3460cc	231mm-229,5mm	211	10,5:1
CHEROKEE	26 kg	46,5mm a 50,8mm	76,5mm hasta 78mm	97mm a 98m	3460cc	238mm-236,5mm	211	10,5:1

MARCA DE TC PICK UP	R.P.M - MOTOR			
	FORD	CHEVROLET	CHEROKEE DODGE	CHEROKEE TORINO
AMAROK	8700	8700	8700	8700
FRONTIER	8700	8700	8700	8700
RANGER	8700	8700	8700	8700
TOYOTA	8700	8700	8700	8700
FIAT TORO	8700	8700	8700	8700
CHEVROLET.S10	8700	8700	8700	8700

RELACIÓN DE DIFERENCIAL

ARTÍCULO 17*:

Sera obligatorio el uso de la relación diferencial libre.

Se permite la refrigeración opcional del aceite diferencial a través de un sistema de bombas mecánicas o eléctricas.

Ing. Alejandro Iuliano

Departamento Técnico A.C.T.C.