



La Comisión Asesora y Fiscalizadora de la Asociación Corredores Turismo Carretera autorizó el cambio técnico reglamentario para la categoría TC.

MOTOR

ARTÍCULO 31*:

MOTOR MULTIVALVULAS TC 2024	FORD	CHEVROLET	CHEROKEE		
	Mustang y Falcon	Camaro y Coupe	DODGE Challenger	TORINO Y DODGE GTX	TOYOTA CAMRY
BIELAS					
Entre Centros	149 a 152 mm	160 a 163 mm	168 a 173 mm	168 a 173 mm	168 a 173 mm
Diámetro del Bulón	Min. 3/8" o 7/16" Max.	Min. 3/8" o 7/16" Max.	Min. 3/8" o 7/16" Max.	Min. 3/8" o 7/16" Max.	Min. 3/8" o 7/16" Max.
Diámetro del Perno	23.17 +/-0.1mm, opcional diámetro exterior 21.0 mm +/- 0.1, interior diámetro máx. 13.40 mm	23.17 +/-0.1mm, opcional diámetro exterior 21.0 mm +/-0.1, interior diámetro máx. 13.40 mm	23.17 +/-0.1mm, opcional diámetro exterior 21.0 mm +/-0.1, interior diámetro máx. 13.40 mm	23.17 +/-0.1mm, opcional diámetro exterior 21.0 mm +/-0.1, interior diámetro máx. 13.40 mm	23.17 +/-0.1mm, opcional diámetro exterior 21.0 mm +/-0.1, interior diámetro máx. 13.40 mm
Peso Mínimo	550 gr. Sin cojinetes	570 gr. Sin cojinetes	580 gr. Sin cojinetes	580 gr. Sin cojinetes	580 gr. Sin cojinetes
PISTONES					
Peso Mínimo	310 gr. Con aros	350 gr. Con aros	350 gr. Con aros	350 gr. Con aros	350 gr. Con aros
Ranura 1	1,2 mm	1,2 mm	1,2 mm	1,2 mm	1,2 mm
Ranura 2	1,2 mm	1,2 mm	1,2 mm	1,2 mm	1,2 mm
Ranura 3	2 a 3 mm	2 a 3 mm	2 a 3 mm	2 a 3 mm	2 a 3 mm
CIGÜEÑAL					
Peso Mínimo	23,7 Kg	26 kg	26 kg	26 kg	26 kg
Diámetro del Muñón de Biela	46.50 mm a 50.80 mm	46.50mm a 50.80mm	46.50mm a 50.80mm	46.50mm a 50.80mm	46.50mm a 50.80mm
Diámetro del Muñón de Bancada	Medida original hasta menos .040"	Medida original hasta menos .040"	Medida original hasta menos .040"	Medida original hasta menos .040"	Medida original hasta menos .040"
Volteo	78,4mm hasta 80mm	76,5mm hasta 78 mm	80mm hasta 78,5 mm	76,5mm hasta 78 mm	79mm hasta 77,5 mm
Diámetro de los Cilindros	95 mm a 96 mm	97 mm a 98 mm	97 mm a 98 mm	97 mm a 98 mm	97 mm a 98 mm
Cilindrada Máxima	3400 cc/207inch	3460 cc/211 inch	3550 cc/217 inch	3460 cc/211 inch	3500 cc/ 214 inch
RPM Max.	8800	8700/8900(Coupe)	8900	8900	8900



Código: ANX – 05 –TC 00/5

Fecha: 20/08/24

Título: Anexo Nº5 a los Reglamentos Técnicos de las categorías: Turismo Carretera

Página 2 de 2

CILINDRADA

ARTÍCULO 33*:

TOYOTA CAMRY.....	3500 CC
FORD FALCON /MUSTANG.....	3400 CC
DODGE / CHALLENGER	3550 CC
TORINO NG/ DODGE GTX.....	3460 CC
CHEVROLET/CAMARO	3460 CC

RELACIÓN DE COMPRESIÓN

ARTICULO 37*:

La relación de compresión será para todas las marcas:

10,5: 1

Para la medición de la relación de compresión por parte de la Comisión Técnica se tomará como dato a ingresar en la máquina de medir, la *cilindrada total de la marca que corresponda en pulg. Cúb. De acuerdo al cuadro antes mencionado.*

Ing. Alejandro Iuliano

Departamento Técnico A.C.T.C.